

Anleitung: **VW Golf IV Variant (1J5)** Bremsbeläge hinten wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

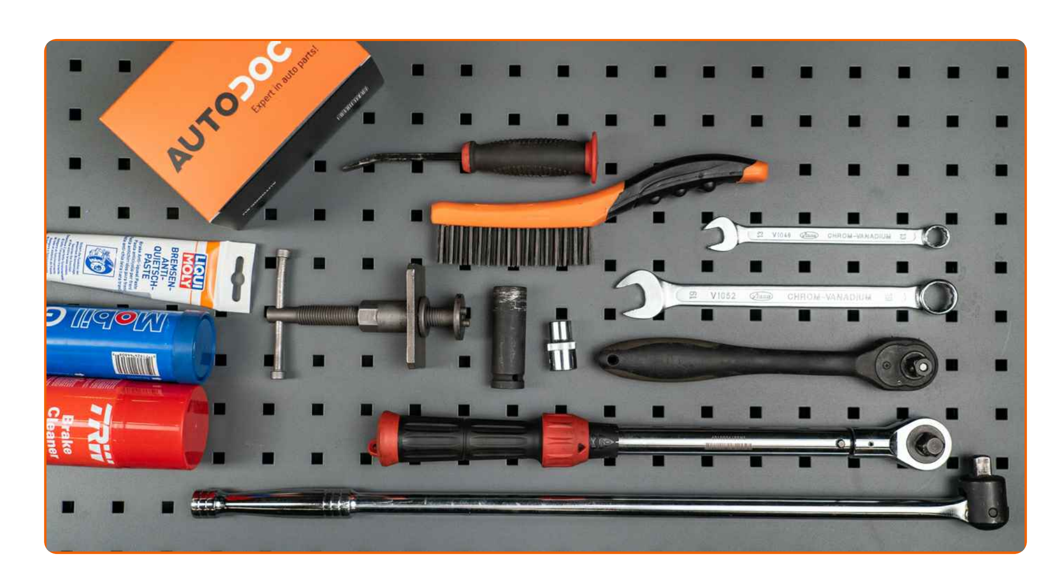
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Golf VI Schrägheck (5K1) 2.0 GTi

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – VW GOLF IV VARIANT (1J5). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Anti-Quietsch-Paste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

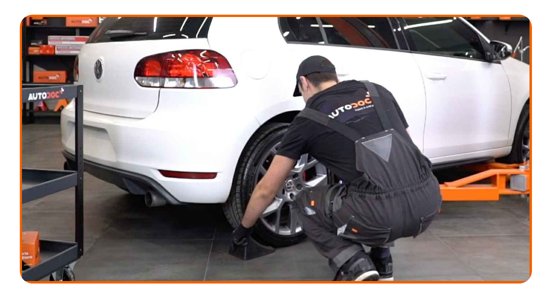
Austausch: Bremsbeläge – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

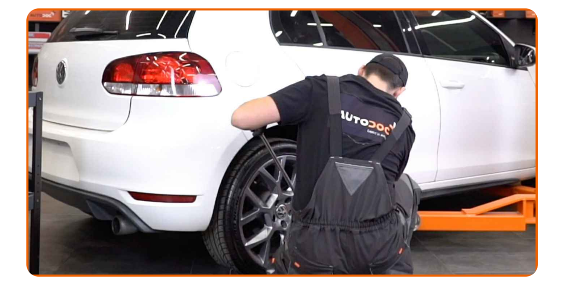
AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – VW GOLF IV VARIANT (1J5). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

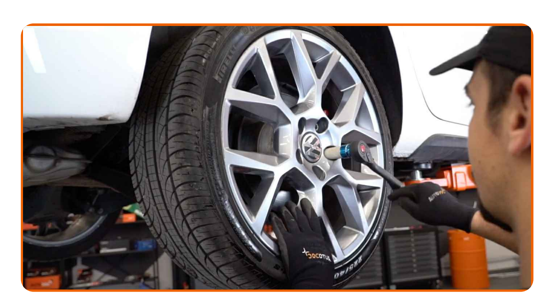


3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

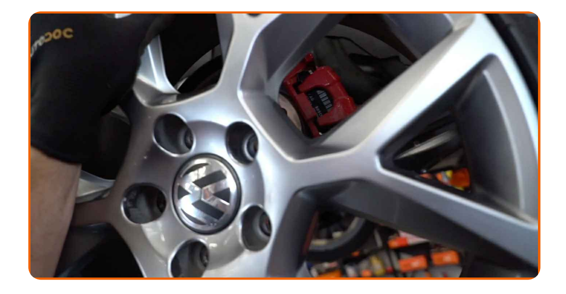
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



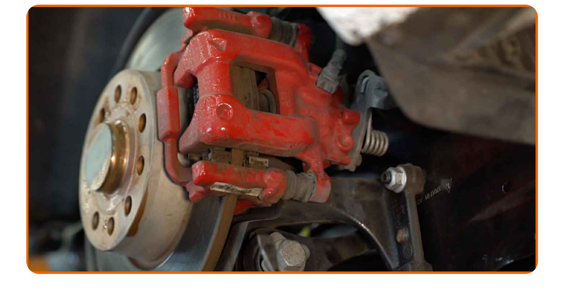
Austausch: Bremsbeläge – VW Golf IV Variant (1J5). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

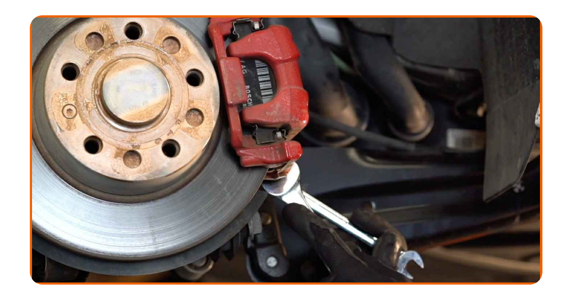
6 Nehmen Sie das Rad ab.



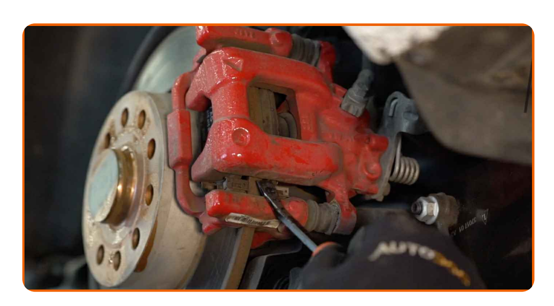
7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



8 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



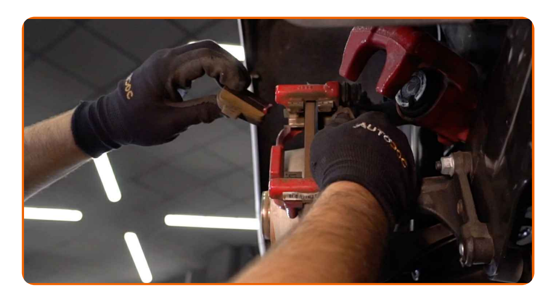
9 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbeläge – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

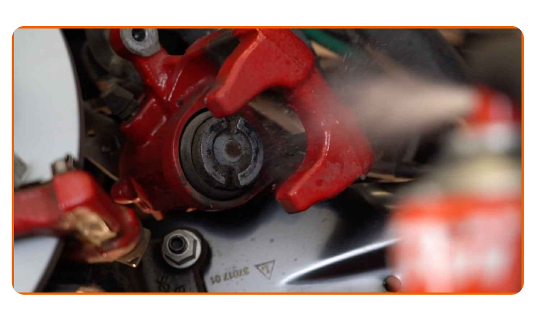
10 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



Austausch: Bremsbeläge – VW Golf IV Variant (1J5). Tipp von AUTODOC:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

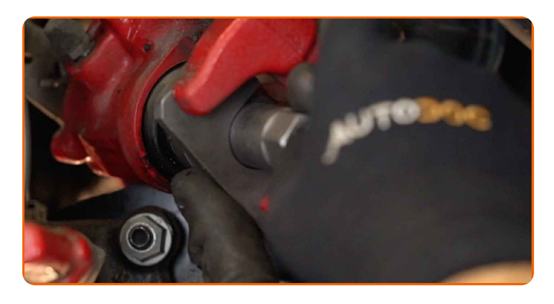
11 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



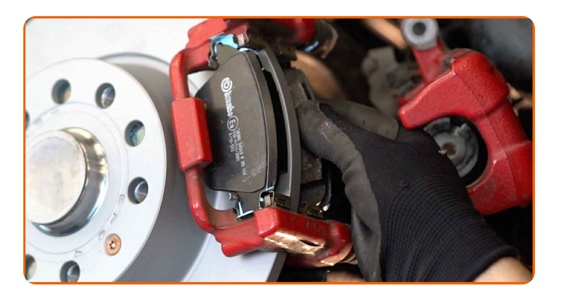
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – VW Golf IV Variant (1J5). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

12 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



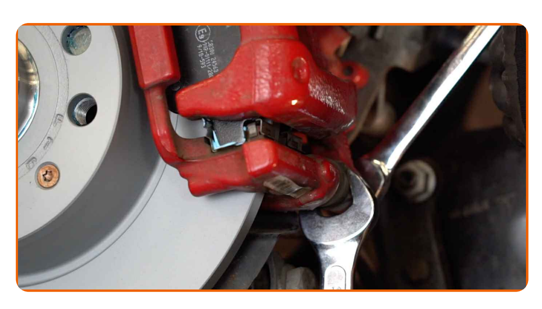
13 Behandeln Sie die Rückseite der neuen Bremsbeläge. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – VW Golf IV Variant (1J5). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

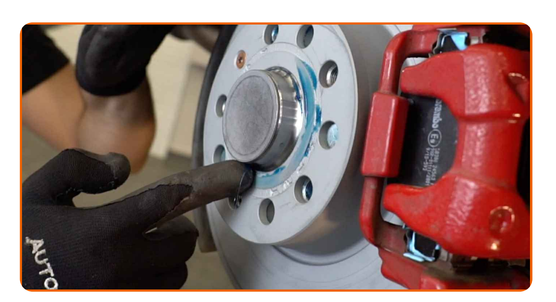
14 Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



Austausch: Bremsbeläge – VW Golf IV Variant (1J5). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

15 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

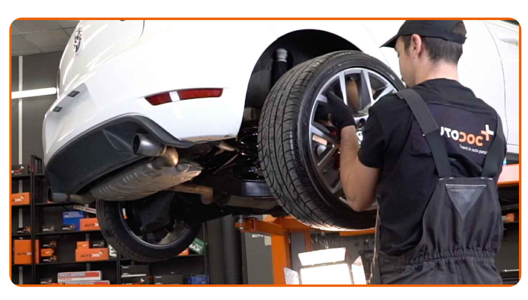


AUTODOC empfiehlt:

- VW Golf IV Variant (1J5) – Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, ohne dabei den Motor zu starten, bis Sie einen Gegendruck spüren.
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.



16 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Mehrzweckfett.

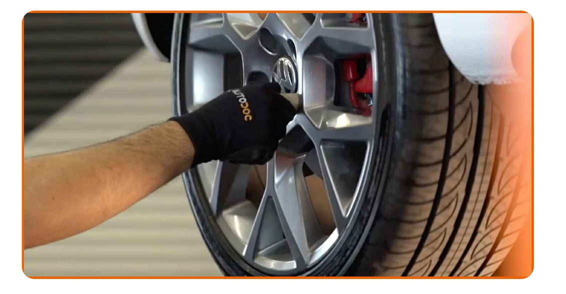


17 Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Bremsbeläge – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC-Experten empfehlen:

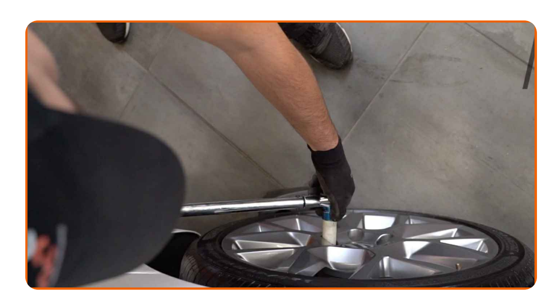
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

18 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



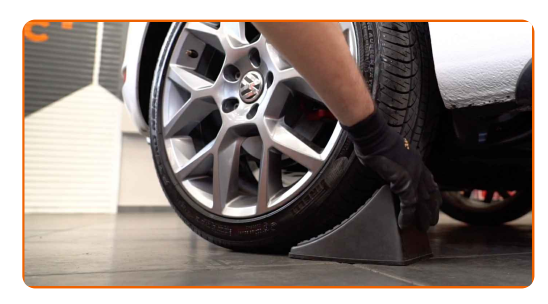
19

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



20

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

21

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsbeläge – VW Golf IV Variant (1J5). Tipp von AUTODOC:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.